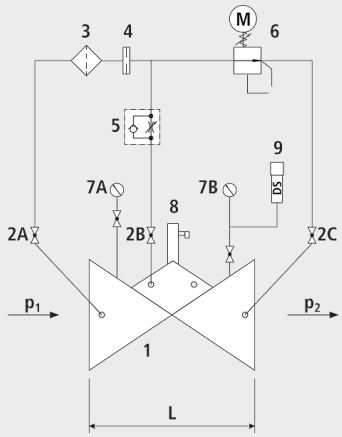
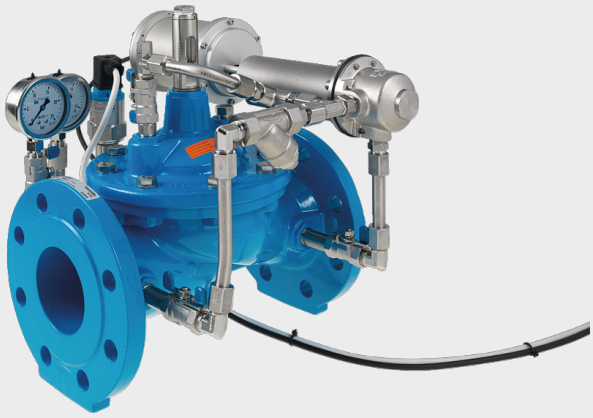
Vanne de réduction de pression avec vanne pilote motorisée

1515





Composants

- 1: Vanne principale
- 2: Robinet à bille (A, B, C)
- 3: Filtre
- 4: Diaphragme
- 5: Vanne d'étranglement anti-retour
- 6: Vanne de commande avec servomoteur
- 7: Manomètre avec robinet à bille (A, B)
- 8: Indicateur de position électrique (n° 1998 à commander séparément.
- 9: Capteur de pression (4 - 20 mA)

Remarques techniques

- La vanne Hawido est une vanne à membrane à fonctionnement hydraulique.
- La pulpart des vannes fonctionnent uniquement avec l'énergie hydraulique sans aucune énergie externe.

Application

- En combinaison avec une commande programmable, il est possible p.ex. de régler différentes valeurs de pression. Cette application sert à baisser la pression la nuit ou pour activer une pression d'incendie plus élevée.

Mode de fonctionnement

- La vanne de réduction de pression avec vanne pilote motorisée réduit une pression d'entrée variable (p1) à une pression de sortie constante plus basse (p2). Une pression d'entrée et un débit variables n'ont pas d'effet sur la pression de sortie réglée par la vanne de commande. La pression de sortie (p2) est réglable de 1.5 à 12 bar.

Information produit

- Pour le dimensionnement de la vanne, nous avons besoins des informations suivantes:
- Pression d'entrée maximale et minimale (conditions de pression statiques et dynamiques)
- Niveaux de pression et zones horaires
- Pression de sortie souhaitée
- Débits maximum et minimum
- Eventuel besoin d'eau d'incendie
- Diamètres et longueurs de conduites présents
- Type de vanne (droite ou coudée)
- Bases de calcul, informations sur les pertes de charge et caratéristiques de la vanne, voir à la fin du chapitre E.

Exécution

- Exécution selon DIN EN 1074
- Longueur selon DIN EN 558
- Dimensions des brides selon DIN 1092-2, jusqu'à PN 25 DN 300
- Échelons de pression: PN 10 ou PN 16 jusqu'à DN 300; PN 25 jusqu'à DN 200
- Diamètres nominaux DN 50, DN 80, DN 100 et DN 150 disponible en éxécution equerre
- Diamètres nominaux 1 ½" et 2" avec raccord fileté (taraudage)
- Température du fluide jusqu'à 40°C

Installation et montage

- Des vannes d'arrêt doivent être montées des deux côtés de la vanne et un filtre doit être monté à l'entrée de la vanne. Suivant la situation de montage, il faut prévoir une pièce d'insertion/d'extension et une aération/purge.

Avantage

- Siège inox sans entretien
- Siège monté pressé
- Contre-siège de géométrie optimisée
- Revêtement EWS selon RAL GSK (épaisseur: min. 250 µm
- Indicateur de position optique en inox, y compris vis de purge montée de série sur les vannes (sauf vannes ouvert/fermé et vannes à flotteur).
- Ligne pilote: raccords et tuyauteries en inox.
- Ligne pilote: connexion avec bague de serrage démontable radialement. Pas d'extrémité de tube dépassant après la bague de serrage.
- Les éléments de fermeture nécessaires sur la ligne pilote sont présents de série. Les vannes à bille sont en inox avec une pignée courte. Pas de long levier de manoeuvre.
- Les manomètres nécessaires sont montés de série et peuvent toujours être isolés avec des vannes à bille (remplacement des manomètres sans interruption du système).
- Collecteur d'impuretés monté horizontalement sur la ligne pilote pour une fonction et un nettoyage parfaits. Pas de retombée de saletés lors du nettoyage du filtre.
- Vanne pilote réglable manuellement sans outil.
- Homologué DVGW et SVGW

	DN	PN (bar)	L (mm)	Poids (kg)
1515040000	40	10/16	200	17.000
1515050000	50	10/16	230	17.500
1515065000	65	10/16	290	22.600
1515080000	80	10/16	310	28.600
1515100000	100	10/16	350	36.600
1515125000	125	10/16	400	52.600
1515151000	150	10/16	480	76.000
1515200010	200	10	600	115.700
1515200016	200	16	600	115.700
1515250000	250	10/16	730	249.000
1515300010	300	10/16	850	360.000