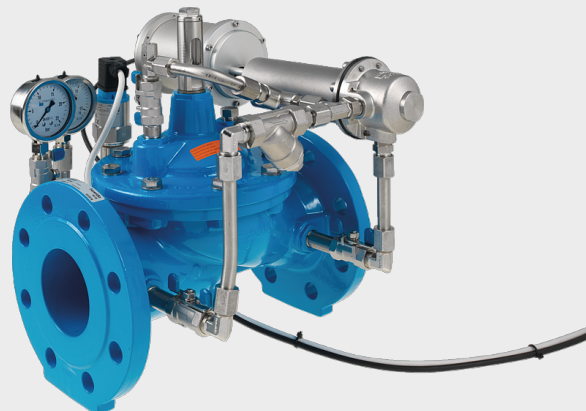
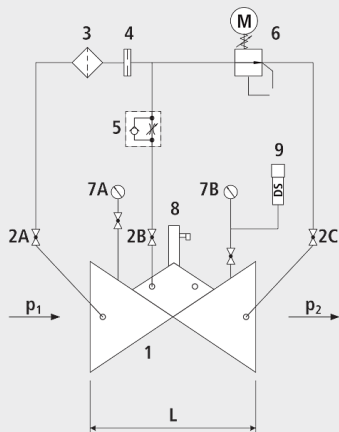


Vanne de réduction de pression avec vanne pilote motorisée

1515



Composants

- 1: Vanne principale
- 2: Robinet à bille (A, B, C)
- 3: Filtre
- 4: Diaphragme
- 5: Vanne d'étranglement anti-retour
- 6: Vanne de commande avec servomoteur
- 7: Manomètre avec robinet à bille (A, B)
- 8: Indicateur de position électrique (n° 1998 à commander séparément.
- 9: Capteur de pression (4 - 20 mA)

Remarques techniques

- La vanne Hawido est une vanne à membrane à fonctionnement hydraulique.
- La pulpart des vannes fonctionnent uniquement avec l'énergie hydraulique sans aucune énergie externe.

Application

- En combinaison avec une commande programmable, il est possible p.ex. de régler différentes valeurs de pression. Cette application sert à baisser la pression la nuit ou pour activer une pression d'incendie plus élevée.

Mode de fonctionnement

- La vanne de réduction de pression avec vanne pilote motorisée réduit une pression d'entrée variable (p_1) à une pression de sortie constante plus basse (p_2). Une pression d'entrée et un débit variables n'ont pas d'effet sur la pression de sortie réglée par la vanne de commande. La pression de sortie (p_2) est réglable de 1.5 à 12 bar.

Information produit

- Pour le dimensionnement de la vanne, nous avons besoins des informations suivantes:
- Pression d'entrée maximale et minimale (conditions de pression statiques et dynamiques)
- Niveaux de pression et zones horaires
- Pression de sortie souhaitée
- Débits maximum et minimum
- Eventuel besoin d'eau d'incendie
- Diamètres et longueurs de conduites présents
- Type de vanne (droite ou coudée)
- Bases de calcul, informations sur les pertes de charge et caractéristiques de la vanne, voir à la fin du chapitre E.

Exécution

- Exécution selon DIN EN 1074
- Longueur selon DIN EN 558
- Dimensions des brides selon DIN 1092-2, jusqu'à PN 25 DN 300
- Échelons de pression: PN 10 ou PN 16 jusqu'à DN 300; PN 25 jusqu'à DN 200
- Diamètres nominaux DN 50, DN 80, DN 100 et DN 150 disponible en exécution equerre
- Diamètres nominaux 1 1/2" et 2" avec raccord fileté (taraudage)
- Température du fluide jusqu'à 40°C

Installation et montage

- Des vannes d'arrêt doivent être montées des deux côtés de la vanne et un filtre doit être monté à l'entrée de la vanne. Suivant la situation de montage, il faut prévoir une pièce d'insertion/d'extension et une aération/purge.

Avantage

- Siège inox sans entretien
- Siège monté pressé
- Contre-siège de géométrie optimisée
- Revêtement EWS selon RAL GSK (épaisseur: min. 250 µm)
- Indicateur de position optique en inox, y compris vis de purge montée de série sur les vannes (sauf vannes ouvert/fermé et vannes à flotteur).
- Ligne pilote: raccords et tuyauteries en inox.
- Ligne pilote: connexion avec bague de serrage démontable radialement. Pas d'extrémité de tube dépassant après la bague de serrage.
- Les éléments de fermeture nécessaires sur la ligne pilote sont présents de série. Les vannes à bille sont en inox avec une pignée courte. Pas de long levier de manoeuvre.
- Les manomètres nécessaires sont montés de série et peuvent toujours être isolés avec des vannes à bille (remplacement des manomètres sans interruption du système).
- Collecteur d'impuretés monté horizontalement sur la ligne pilote pour une fonction et un nettoyage parfaits. Pas de retombée de saletés lors du nettoyage du filtre.
- Vanne pilote réglable manuellement sans outil.
- Homologué DVGW et SVGW

	DN	PN (bar)	L (mm)	Poids (kg)
1515040000	40	10/16	200	17.000
1515050000	50	10/16	230	17.500
1515065000	65	10/16	290	22.600
1515080000	80	10/16	310	28.600
1515100000	100	10/16	350	36.600
1515125000	125	10/16	400	52.600
1515151000	150	10/16	480	76.000
1515200010	200	10	600	115.700
1515200016	200	16	600	115.700
1515250000	250	10/16	730	249.000
1515300010	300	10/16	850	360.000